



AVIZ

referitor la proiectul de Lege privind acceptarea Codului de siguranță din 2008 pentru nave cu destinație specială, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluția MSC.266(84) a Comitetului de siguranță maritimă, la Londra, la 13 mai 2008

Analizând proiectul de Lege privind acceptarea Codului de siguranță din 2008 pentru nave cu destinație specială, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluția MSC.266(84) a Comitetului de siguranță maritimă, la Londra, la 13 mai 2008, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.211 din 09.12.2013,

CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:

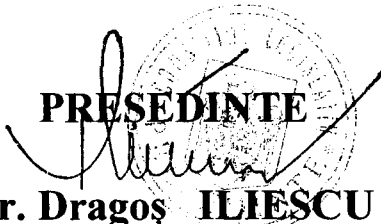
1. Proiectul de lege are ca obiect acceptarea Codului de siguranță din 2008 pentru nave cu destinație specială, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluția MSC.266(84) a Comitetului de siguranță maritimă, la Londra, la 13 mai 2008. Deși nu are caracterul unui act obligatoriu din punct de vedere internațional și nu a fost semnat de către state, Codul a fost adoptat în cadrul Organizației Maritime Internaționale și se adresează statelor cu recomandarea de a lua măsurile necesare pentru a da efect Codului cât mai repede posibil. Prin urmare, Codul constituie un document internațional multilateral, care este asimilat în mod obișnuit unui tratat internațional, astfel că, potrivit prevederilor art.21 alin.(1) și art.22 alin.(1) din Legea

nr.590/2003 privind tratatele, urmează să fie supus Parlamentului spre acceptare prin lege.

Prin conținutul său normativ, proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare, iar în aplicarea art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

2. La art.2, apreciem că norma ar trebui completată în scopul corelării cu dispozițiile pct.2 din Preambulul la Codul de siguranță, potrivit căruia acest Cod se aplică navelor cu destinație specială certificate la data de 13 mai 2008 sau după această dată.

3. Semnalăm că, pentru respectarea dispozițiilor art.72 alin.(3) și (4) din Legea nr.24/2000, republicată, cu modificările și completările ulterioare, proiectul trebuia însoțit și de textul Rezoluției în limba originală, ștampilat pe fiecare pagină, având atestată, pe ultima pagină, prin semnătura persoanei autorizate și prin aplicarea ștampilei, conformitatea documentului cu originalul. În plus, textul Rezoluției în limba română trebuie să cuprindă pe ultima pagină mențiunea traducere oficială sau autorizată și semnătura persoanei competente.


PREȘEDINTE
dr. Dragoș ILIESCU

București
Nr.1367/10.12.2013